

歩くまち・京都

クルマで行くより、電車やバスが断然お得!

# クルマで恋をとめないで

マンガ作画: Chiyo



確かに…

でも京都市内  
混むて

せやなあ

五十嵐トオル(25)会社員

白川芹那(24)OL

秋といえば  
やっぱり紅葉!  
それならやっぱり  
嵐山行きたいわあ!



結局  
桜もろくに  
見られずに  
疲れて帰って  
きたもんなあ

春に桜見に  
行ったときも  
京都市内で  
渋滞に  
巻き込まれて



嵐電ってちょっと  
レトロな感じやし  
乗ってみたい!

そんなら今回は  
電車で行こか!

なんかおトク  
みたいよ

あっこれ  
いいんと  
ちがう?  
「嵐電1日フリー  
きっぷ」だつて!

嫌や!絶対  
京都がいい!

京都じゃなくて  
他でも  
ええんちゃう?



太秦  
広隆寺

なんか  
ええ感じやな

嵐電って初めて  
乗ったわあ

「嵐電1日  
フリーきっぷ」  
2枚ください

日曜日



へえー  
こういふときも  
できるんや…意外



おおきに  
ありがとうね



こい  
どうぞ



さすが  
食いしん坊やな

私調べてきたんよ

お腹すいたよな？  
ちよつと早いけど  
まずは  
ランチしょ！



嵐山  
嵐山

なんや  
クルマより  
えらいはよ  
着いたなあ！

ホンマホンマ  
こないだクルマで来た  
時は、ものすご時間  
かかったもんなあ



ホンマやなあ  
うまい！  
いいお店やな

しかも、この蕎麦  
野菜がたっぷりて  
ヘルシーて  
美味しい！

すごーい！  
渡月橋が一望できる！





俺、行きたいところ  
あってん



めっちゃ  
クルマ多いなあ

こんなん、今日  
クルマ乗ってたら  
駐車場から出るだけで  
どんだけ時間かかるか  
分からへんよなあ

ホンマやなあ

次はどこ行こか



俺  
大吉やて!

恋愛運は「この恋愛は」のまま  
ずっとうまくいくて  
しよう」やって...

えっと 「恋愛運は好調」彼の  
意外な一面を見てください  
素直な心で愛を育み  
ましょう」

トオル  
くんは?



あつ!  
おみくじしよ!

「嵐電1日フリー  
きっぷ」があれば  
おみくじが  
1回無料ですよ

やっ  
やっ

ちよつと  
寄ってみよ



神社?  
この紅葉  
めっちゃ  
綺麗やなあ



なあ  
トオルくん  
なんでこの神社  
来たかったん?

え...



ずっと一緒に  
いられますように...



トオルくん...

縁結びの  
神さま!?

えーと



それは...



京都大学大学院  
藤井聡教授に  
「歩くまち・京都」  
について伺いました!



Profile  
藤井 聡  
まどし  
昭和43(1968)年奈良  
県生まれ。京都大学工学  
部卒業。専門は交通計画、  
社会心理学。  
平成22(2010)年8月より  
「歩くまち・京都」推進会  
副会長、「スローライフ  
京都」推進会議議長。

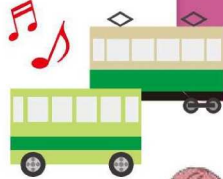
京都を楽しむコツを  
ご存知でしょうか？  
それは——「電車」で京都まで行くことです。  
クルマを使う人は、どこに行っても渋滞に巻き  
込まれてしまつて、ゆっくり京都を楽しめない  
からです。実際、観光調査によれば、クルマを  
使う人は①移動時間が多くて「観光する時間」  
が少なく、その結果②立ち寄り場所数も減つて  
しまつて、挙げ句には③クルマを使つていない  
人よりも「観光の満足感」が低い、という事が  
ハッキリとデータで示されています。だから、  
京都を楽しむなら、電車や地下鉄、そして効果  
的にバスやタクシー  
を使って、ゆっくりと  
歩きながら京都を  
回るのが一番なん  
ですね。



# 京都観光は 電車やバスが お得です!



クルマを置けば  
ラクして、たくさん巡れて、  
秋の京都を満喫できます



## おとくなきっぷ情報

- 京都観光一日・二日乗車券** / 一日券:大人1,200円 小児 600円  
二日券:大人2,000円 小児1,000円  
京都観光一日乗車券【山科・醍醐拡大版】  
山科・醍醐拡大版:1,300円(大人のみ)
- 市バス(定期観光バスを除く)、市営地下鉄、京都バス(一部を除く)共通フリーチケット。優待クーポンがついた観光ガイドマップ付。  
※山科・醍醐拡大版のみ、京阪バス(一部を除く)に乗車可。
- 市営地下鉄1dayフリーチケット** 大人600円 小児300円  
市営地下鉄全線が1日乗り降り自由。  
二条城、京都市動物園、京都市美術館などで優待割引あり。
- 市バス専用一日乗車券カード** 大人500円 小児250円  
市バス均一区間内が1日乗り降り自由。
- 嵐電1日フリーきっぷ** 大人500円 小児250円  
嵐電全線(ケーブル・ロープウェイを除く)が1日乗り降り自由。  
「足湯」の割引利用のほか、沿線の神社や観光施設などの特典あり。
- 叡電1日乗車券「ええきっぷ」** 大人1,000円 小児500円  
叡山電車全線1日乗り降り自由。叡電沿線施設で優待特典あり。
- 高雄フリー乗車券** 大人800円 小児400円  
JRバスの京都駅～榎ノ尾間(北野～榎ノ尾間は乗り降り自由)が利用できる1日乗車券。
- 京阪バス1dayチケット【京都・大阪版】** 大人600円 小児300円  
京阪バスの京都市内、大津市内(一部を除く)、宇治市の一部(京阪六地蔵付近)路線が1日乗り降り自由。  
※比叡山・比叡平方面、ダイレクトエクスプレス直Q京都、山科急行線、久御山町のつてこバス、大阪地区・八幡市内・京田辺市内の京阪バス、定期観光バス・高速バス、空港リムジンバス、淀殿馬場線を除く。

【注】「おとくなきっぷ情報」については、平成24年10月現在の情報となっています。

### 理由1/ スイスイ移動

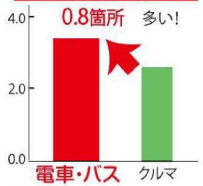
観光地周辺は大渋滞。  
例えば、京都からクルマで行けば  
1時間以上かかる嵐山  
電車を使えば、16分で着けます。  
さらに、駐車場を探すことも、駐車場まで並ぶこともなく、  
観光地施設を巡れます。

観光シーズンの一時的所要時間。  
もっとひどいときには  
3時間以上も余裕にかかります。

### 理由2/ 行ける場所が多い

クルマでは、「移動」ばかりに時間がとられて、  
結局訪れる箇所が減ってしまいます。  
実際、電車等を使う人は、  
クルマを使う人よりも、約1箇所も多く  
観光地を巡ることが知られています。

移動手段と滞在箇所数



出典: 19京都を中心とした歴史都市の総合的  
魅力向上調査に係る観光客の動向調査

### 理由3/ 魅力を満喫できる

電車やバスでまわると、車窓からゆっくり京都を楽しめます。  
実際、京都市のアンケートでは、電車・バスでまわる人は、  
クルマの人より、「満足度がとても高い」という結果がでています。

バス・鉄道で京都市内を  
スイスイ移動!

## 歩くまち京都アプリ バス・鉄道の達人

目的地までの経路や所要時間を  
調べられる無料アプリです

- ①使い方は簡単「出発地」と「目的地」を入れるだけ!  
出発地と目的地を入力すると、移動に便利な経路を検索して表示します。
- ②バス停や駅名がわからなくても検索が可能  
行きたい観光名所や施設名からも検索ができます。
- ③バスの到着時刻を予測して表示  
道路事情を考慮して、バスの到着時刻や所要時間を表示します。



- ④地図上にバスが走っている位置を表示  
乗りたいバスが今走っている位置や、バス停の場所が一目で分かります。
- ⑤英語での検索にも対応  
スマートフォン本体の言語設定を英語にするだけで、簡単に変更できます。
- ⑥スマートフォン・携帯電話・パソコンに対応  
より多くの方にご利用いただくため、スマートフォン・携帯電話・パソコンに対応しています。

### ダウンロードとインストールはこちらから

iPhoneの場合(はAppStoreで、Androidの場合(はGooglePlayで  
「歩くまち京都」と検索してアプリをインストールしてください。  
ダウンロード・ご利用、ともに無料です。\*ただし、通信料はお客様のご負担となります。



パソコンおよび携帯電話は、専用ホームページでの利用となります。

歩くまち京都 で検索

<http://arukumachikyoto.jp/>