

●●● 観光地アクセス表 (京都駅から「バスで行く」場合) ●●●

観光名所 (①～⑨)	京都駅から出発した行き方	観光名所 (⑩～⑱)	京都駅から出発した行き方
① 鞍馬寺	地下鉄【国際会館駅】 ▶京都バス52「鞍馬」下車約5分	⑩ 二条城	市バス9・50・101※「二条城前」下車約2分
② 貴船神社	地下鉄【国際会館駅】 ▶京都バス52「貴船口」乗換33「貴船」下車約5分	⑪ 錦市場	市バス5・26・101, 京都バス17「四条烏丸」下車約5分
③ 三千院 (大原)	京都バス16・17「大原」下車約10分	⑫ 四条河原町	市バス4・17・104・205, 京都バス17 「四条河原町」下車すぐ
④ 金閣寺	市バス101・205※「金閣寺道」下車約3分	⑬ 平安神宮	市バス5・100・110 「岡崎公園 美術館・平安神宮前」下車約5分
⑤ 銀閣寺	市バス5・17・100「銀閣寺道」下車約10分	⑭ 祇園・八坂神社	市バス100・110・206など「祇園」下車すぐ
⑥ 天龍寺 (嵐山)	市バス28「嵐山天龍寺前」下車すぐ 京都バス72「京福嵐山駅前」下車すぐ	⑮ 清水寺	市バス100・110・206など「五条坂」下車約11分
⑦ 鈴虫寺	京都バス73「苔寺・すず虫寺」下車約3分	⑯ 東寺	市バス16・19・42・78・208 「東寺西(南・東)門」下車すぐ
⑧ 東映太秦映画村	市バス75「太秦映画村道」下車約5分 京都バス72・73「太秦広隆寺前」下車約10分	⑰ 東福寺	市バス208・88「東福寺」下車約13分
⑨ 京都御所	市バス4・17・205「府立医大病院前」下車約5分 (地下鉄の利用が便利です)	⑱ 伏見稲荷大社	市バス南5・105「稲荷大社前」下車約5分
		⑲ 醍醐寺	(八条口発) 京阪バス山急「醍醐寺」下車すぐ

※二条城・金閣寺 Express (平成29年3月18日から)

●●● 京都観光におトクで便利な乗車券もいろいろ ●●●

京都地下鉄・嵐電 1day チケット

京都市営地下鉄全線と嵐電(京福電車)全線が1日乗り放題となる便利でおトクなチケットです。
京都の東西南北がスムーズに移動でき、観光名所が集まる両沿線を満喫いただけます。

※ご利用日当日に、東映太秦映画村に優待割引料金でご入場いただけます。

発売箇所 地下鉄各駅窓口、市バス・地下鉄案内所、定期券発売所
箇所 嵐電各駅(四条大宮、嵐山、北野白梅町、帷子ノ辻)

1,000 円
(大人のみ)

京都観光一日・二日乗車券

京都市バス全線、市営地下鉄全線、京都バス(一部路線を除く)に1日または連続2日間何回でもご乗車いただけます。
京都市内の主な観光地のほとんどは、この乗車券で回れます。

※優待特典が付いたガイドマップが付いてきます。

発売箇所 地下鉄各駅窓口、市バス・地下鉄案内所、定期券発売所
箇所 市バスの営業所、京都バスの営業所・案内所

一日券 1,200 円
二日券 2,000 円
(小児は半額)

鞍馬・貴船 1day チケット

京の北の奥座敷、鞍馬・貴船方面へのお出かけにおトクで便利なチケットです。
叡山電車と京阪電車(京阪線)全線が1日乗り放題です。

※チケットの呈示で叡山電車沿線のお得な優待が受けられます。

発売箇所 京阪線各駅(大津線各駅・男山ケーブルを除く)

京阪電車版
1,600 円
(小児は半額)

嵐山・東山 1day チケット

京阪電車、嵐電、阪急電車の指定区間に1日何回でもご乗車いただけます。
2大観光スポット「嵐山」「東山」エリアへのお出かけに便利なチケットです。

※優待クーポン券で嵐電沿線のお得な特典が受けられます。

発売箇所 京阪線各駅(大津線各駅・男山ケーブルを除く)

大人 1,000 円
～ 1,300 円
(小児は半額)

※そのほか、市バス・京都バス一日乗車券カード(500円)、市営地下鉄1dayフリーチケット(600円)、京都観光一日乗車券[山科・醍醐拡大版](1,300円)もあります。

●●● 京都はクルマよりも鉄道やバスでまわると得をします ●●●

理由 1 スイスイ移動

観光地周辺は大渋滞。
例えば、京都からクルマで行けば1時間以上かかる嵐山。
鉄道を使えば、16分で着けます。
(観光シーズンの一般的所要時間。もっとひどいときには3時間以上も余分にかかります)
さらに、駐車場を探すことも、
駐車場で並ぶこともなく、
観光地施設を巡れます。

理由 2 魅力を満喫できる

鉄道やバスでまわると、車窓からゆっくり京都を楽しめます。
実際、京都市のアンケートでは、
鉄道・バスでまわる人は、クルマの人より「満足度がとても高い」という結果がでています。



理由 3 行ける場所が多い

クルマでは、「移動」ばかりに時間をとられて、結局訪れる箇所が減ってしまいます。
実際、鉄道等を使う人は、クルマを使う人よりも、
約1箇所近くも多く観光地を巡れることが知られています。

出典：H18 京都を中心とした歴史都市の総合的魅力向上調査に係る観光客の動向調査

移動手段と滞在箇所数

